



Wyjątkowy wygląd. Doskonały dźwięk.

Każdy obejrzy się za Twoim samochodem, słysząc wyjątkowy dźwięk dobiegający z głośników serii JBL GX. Wsiądź do środka i zachwyć się – głośniki wyglądają niesamowicie! Głośniki serii GX pasują do większości systemów fabrycznych, posiadają nowy, opatentowany przez firmę HARMAN deflektor głośnika wysokotonowego, są indywidualnie dostrajane i posiadają cewki drgające o impedancji trzech omów, zapewniające optymalną dystrybucję mocy. Ponadto posiadają membranę stożkową Plus One™ w głośniku niskotonowym, najnowocześniejszą, tekstylną membranę kopułkową w głośniku wysokotonowym i stylową konstrukcję – dzięki temu otrzymujesz głośnik, który zapewnia dużo więcej niż tylko potężny dźwięk.

Fakty

- ▶ Membrany stożkowe głośnika niskotonowego Plus One™
- ▶ Najnowocześniejsza, tekstylna membrana kopułkowa głośnika wysokotonowego
- ▶ Cewka drgająca DCR o impedancji trzech omów
- ▶ Pasma przenoszenia do 21 kHz
- ▶ Indywidualnie projektowane
- ▶ Opatentowany przez firmę HARMAN deflektor głośnika wysokotonowego
- ▶ Zewnętrzna zwrotnica (tylko GX600C)
- ▶ Przystępna cena
- ▶ Przetestowana niezawodna współpraca z systemami OEM



Membrany stożkowe głośnika niskotonowego Plus One™

Opatentowane przez firmę Harman (patent w USA nr 7 548 631) membrany stożkowe Plus One™ wykonane są z polipropylenu i zapewniają większą powierzchnię roboczą niż inne membrany tej klasy. Efekt? Wyższa skuteczność, doskonale dźwięki niskotonowe i lepsze odzwierciedlenie charakteru odtwarzanej muzyki.

Najnowocześniejsza, tekstylna membrana kopułkowa głośnika wysokotonowego

Tekstylna membrana kopułkowa głośnika wysokotonowego zapewnia najlepsze pasmo przenoszenia dźwięków o wysokiej częstotliwości i lepszą dystrybucję mocy dla wysokich i średnich tonów, co zapewnia bardziej naturalne brzmienie wokali, instrumentów perkusyjnych, dętych blaszanych i klawiszowych.

Cewka drgająca DCR o impedancji trzech omów

W większości głośników fabrycznych cewki są tak cienkie, że nie dają rady zapewnić odpowiedniej mocy do uzyskania bardzo dobrego dźwięku. Dzięki cewkom drgającym o niskiej impedancji trzech omów głośniki serii GX potrafią wydobyć więcej mocy ze wzmacniacza, dzięki czemu dźwięk jest czystszy i bogatszy.

Pasma przenoszenia do 21 kHz

Usłysz to, na co do tej pory nie zwracałeś uwagi – seria JBL GX zapewnia przenoszenie w pełnym zakresie pasma oraz wyjątkową jakość dźwięku.

Indywidualnie projektowane

Wiele marek uważa, że standardowe głośniki i przeciętne pasma przenoszenia są wystarczająco dobre. JBL jest innego zdania. My nie tylko słuchamy i porównujemy głośniki z produktami konkurencji – porównujemy je także między sobą, aby mieć pewność, że każda seria zapewnia jednako dobry dźwięk klasy JBL, znany i poszukiwany przez miłośników systemów audio. To tylko część złożonego procesu projektowania wykonywanego przez najlepszych inżynierów i projektantów przetworników na świecie w celu dostarczenia najlepszej jakości dźwięku z różnych półek cenowych.

Opatentowany przez firmę HARMAN deflektor głośnika wysokotonowego

Spełniający funkcję falowodu deflektor głośnika wysokotonowego pozwala na obracanie głośnika i kierowanie dźwięku pod odpowiednim kątem, poprawiając wydajność poza osią. Każdy samochód projektowany jest w inny sposób, a to rozwiązanie sprawia, że dźwięk dociera do wszystkich miejsc we wnętrzu samochodu.

Zewnętrzna zwrotnica (tylko GX600C)

Głośniki komponentowe GX posiadają zewnętrzne zwrotnice, które zapewniają miejsce na zaawansowane obwody, w tym kontroler poziomu dźwięków wysokotonowych i zabezpieczenie głośnika wysokotonowego.

Przystępna cena

Głośniki serii JBL GX zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu audiofilom większej mocy za grosze – są dostępne w korzystnej cenie bez kompromisów w zakresie jakości dźwięku.

Przetestowana niezawodna współpraca z systemami OEM

JBL testuje każdy głośnik pod kątem tych samych specyfikacji co producenci aut, poddając je działaniu ekstremalnych warunków, którym nie sprostałyby słabsze głośniki. Zamrażamy je, pieczemy, wstrząsamy nimi, bombardujemy je światłem ultrafioletowym i włączamy je na pełną moc przez kilka dni, aby mieć pewność, że Twoja inwestycja w sprzęt audio opłaci się na lata.

Specyfikacje:

GX302

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 3-1/2"
- ▶ Moc maksymalna: 75 watów
- ▶ Moc znamionowa: 25 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 90 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 89 dB

GX402

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 4"
- ▶ Moc maksymalna: 105 W
- ▶ Moc znamionowa: 35 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 75 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 90 dB

GX502

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 5-1/4"
- ▶ Moc maksymalna: 135 W
- ▶ Moc znamionowa: 45 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 65 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 91 dB

GX602

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 6-1/2"
- ▶ Moc maksymalna: 180 W
- ▶ Moc znamionowa: 60 W RMS
- ▶ Pasmo przenoszenia: 50 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 92 dB

GX642

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 4" x 6"
- ▶ Moc maksymalna: 120 W
- ▶ Moc znamionowa: 40 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 75 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 91 dB

GX862

- ▶ Typ: Współosiowy głośnik samochodowy 5" x 7" / 6" x 8"
- ▶ Moc maksymalna: 180 W
- ▶ Moc znamionowa: 60 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 50 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 92 dB

GX963

- ▶ Typ: Samochodowy głośnik trójdrożny 6" x 9"
- ▶ Moc maksymalna: 210 W
- ▶ Moc znamionowa: 100 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 45 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 94 dB

GX600C

- ▶ Typ: Zestaw głośników samochodowych 6-1/2"
- ▶ Moc maksymalna: 210 W
- ▶ Moc znamionowa: 70 W
- ▶ Pasmo przenoszenia: 50 Hz – 21 kHz
- ▶ Impedancja znamionowa: 2,3 oma
- ▶ Skuteczność (2,83 V/m): 92 dB